
	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na
	PLAN DE ACCION	Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 1 de 22 Edición: 001


PLAN DE ACCION
IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO PLAN
DE VUELO
ENMIENDA 1 DE LA 15TA EDICION
DOC. 4444 (PANS – ATM) OACI

Elaborado por: Amparo A. de Salazar Jefe AIM Firma:	Revisado por: Lic. Benjamín Garcés ATC. Wilson Bravo	Aprobado por: Director General de Aviación Civil Firma:
Fecha: 03/Agosto/2011	Fecha: 08/Diciembre/09	Fecha: 08/Diciembre/09

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 2 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

INDICE

1.	DISPOSICIONES GENERALES	4
1.1.	FINALIDAD	4
1.2	ALCANCE	4
1.3	DEFINICIONES Y ABREVIATURA	4
2	ANALISIS DE LA SITUACION	6
2.1	ANTECEDENTES	6
2.2	ASCENARIO ACTUAL	7
2.3.	ESCENARIO DESEADO	7
2.4.	ESCENARIO DE TRANSICION	8
3.	ESTRATEGIA DE EJECUCION	9
3.1.	OBJETIVO	9
3.2	CRITERIO Y METODOS	9
3.2.1	Parte 1. Reglamentación	9
3.2.2	Parte 2. Evaluación de Seguridad Operacional	9
3.2.3	Parte 3. Sistemas Automatizados	9
3.2.4	Parte 4. Instrucción y Entrenamiento	10
4.	DISPOSICIONES FINALES	10
5.	REFERENCIAS	10
	ANEXO A	

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 4 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

1. DISPOSICIONES GNERALES:

1.1 FINALIDAD

El Ecuador a través de la Dirección General de Aviación Civil ha establecido las directrices del Plan de Acción para la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo que tiene como finalidad implementar la Enmienda 1 del Doc. 4444 (PANS-ATM 15ta Edición) de la OACI.

1.2 ALCANCE:

Aplica a todo el personal técnico AIS, Controladores de Tránsito Aéreo, Técnicos de Operaciones, y demás usuarios que se encuentran involucrados con la recepción, transmisión, tratamiento y visualización de la información del Plan de Vuelo, o sistemas que procesan estas informaciones dentro de la FIR Guayaquil.

1.3 DEFINICIONES Y SIGNIFICADO DE ABREVIATURAS

Área de control: Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba a partir de un límite especificado sobre el terreno. El concepto de Área de Control abarca, también, las aerovías y TMA.

Centro de Control de Área Órgano establecido para proveer servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados en las áreas bajo su jurisdicción.

Plan de Vuelo – Informaciones específicas, relacionadas con un vuelo planificado o con parte de un vuelo de una aeronave, proporcionadas a los órganos que proveen servicios de tránsito aéreo

Plan de Vuelo Presentado Plan de Vuelo tal como presentado por el piloto, o su representante, al órgano de servicio de tránsito aéreo, sin cualquier modificación posterior.

Plan de Vuelo Vigente Plan de Vuelo que abarca las modificaciones, caso existan, resultantes de autorizaciones posteriores.

ACC Centro de Control de Área

ADS-B Vigilancia Dependiente Automática por Radiodifusión


ADS-C Vigilancia Dependiente Automática por Contrato

AIM Gestión de Información aeronáutica


AIS Servicio de Información Aeronáutica

APP Control de Aproximación

ATC Control de Tránsito Aéreo

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 5 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

ATCO	Controlador de Tránsito Aéreo
ATM	Gestión del Tránsito Aéreo
ATS	Servicios de Tránsito Aéreo
CHG	Mensaje de] Modificación
CNL	Mensaje de] Cancelación
DEP	Mensaje de] Partida
DLA	Mensaje de] Retraso
DEL	Mensaje de] Retraso en ruta
DOF	Día del Vuelo
ACC	Centro de Control de Área
ADS-B	Vigilancia Dependiente Automática por Radiodifusión
EOBT	Hora prevista de fuera calzos
FIR	Región de Información de Vuelo
FITS	Sistema de Seguimiento de la Aplicación de los Planes de Vuelo
FPL	Mensaje de] Plan de Vuelo [Presentado]
GNSS	Sistema Global de Navegación por Satélites
GREPECAS	Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM
IHM	Interfaz Hombre-máquina
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
PANS	Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea
PBN	Navegación Basada en Performance
PER	Performance (de la aeronave)
RMK	Observaciones
RNAV	Navegación de Área
RNP	Performance de Navegación Requerida
RVSM	Separación Vertical Mínima Reducida
SGSO	Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional
SGTC	Sistema de Gestión de Torre de Control

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 6 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

SRPV Servicio Regional de Protección al Vuelo

STPV Sistema de Tratamiento de Plan de Vuelo

STS *Status* (de tratamiento especial de un Vuelo)

STVD Sistema de Tratamiento y Visualización de Datos

TALT Aeródromo alternativo de despegue

Waypoint Punto de notificación o fijo en rutas o procedimientos basados en sistemas navegación de área

2. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN

2.1 ANTECEDENTES

La actualización del formato del modelo de plan de vuelo de la OACI, en línea con el contenido de la Enmienda 1 a la 15ª Edición **del PANS-ATM (Doc 4444)**, aprobada el 27 de mayo de 2008, para aplicación el 15 de noviembre de 2012, ha sido comunicada formalmente a los Estados por medio de la carta **AN13/2. 1-08/50** del 25 de junio de 2008.

Este material ha sido desarrollado por el Grupo de Estudios sobre Plan de Vuelo (**FPLSG**) establecido por la OACI, con la finalidad de mejorar el aprovechamiento de las avanzadas capacidades de la aviónica modernas y atender a los requisitos desarrollados de nuevos sistemas automatizados de gestión del tránsito aéreo.


En vista de los diversos sistemas automatizados que participan en la recepción, transmisión, procesamiento y visualización de las informaciones contenidas en un plan de vuelo y la naturaleza de las modificaciones previstas con la entrada en vigencia de la referida Enmienda, se hace necesaria, la planificación de acciones que deberán ser iniciadas, en vista a la actualización de los sistemas y la capacitación de los recursos humanos involucrados en todo el proceso de modo que, el nuevo formato de plan de vuelo esté implantado en el espacio aéreo ecuatoriano el 15 de noviembre de 2012.

En este sentido, la reunión del **GREPECAS/15** ha formulado la Conclusión 15/35 – Implementación del nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI, con la finalidad de elaborar una estrategia regional para la transición al nuevo modelo de plan de vuelo en las Regiones **CAR/SAM**.

En consecuencia de esa conclusión y considerando las directrices de la OACI contenidas en la Comunicación a los Estados **AN13/2.1-09/9** del 6 de febrero de 2009, se ha elaborado una estrategia para la aplicación, en la Región SAM, de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del **PANS-ATM (Doc 4444)**, que ha sido revisada y aprobada durante la reunión **SAM/IG/4**.

Este mismo material ha sido revisado, con pequeñas alteraciones, y aprobado en la reunión CNS/ATM/SG, en marzo de 2010, como la “Estrategia para Implementación de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM (Doc 4444) de la OACI en las regiones CAR/SAM”.

Este documento prevé la elaboración por cada Estado de un plan de acción para la implementación del contenido de la referida Enmienda.

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 7 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

2.2 ESCENARIO ACTUAL

El Plan de Vuelo es el documento específico que contiene informaciones relacionadas con un vuelo planificado de una aeronave o con parte de él que son proporcionadas a los órganos que proveen servicios de tránsito aéreo.

Cancelaciones, modificaciones y retrasos, relativos a un Plan de Vuelo presentado, deben ser notificados en cualquier Sala de AIS de aeródromo.

Las reglamentaciones relativas al contenido, formato y a la aplicación de los mensajes ATS, se encuentran establecidos en la Instrucción Técnica de Formularios de Plan de Vuelo (IT1 / AISD AIS) y el AIC 04/11.

Los mensajes son tratados por diversos sistemas automatizados que participan en la recepción, transmisión, procesamiento y en la visualización de las informaciones contenidas en un plan de vuelo y de los mensajes relacionados con la actualización de esas informaciones, o por otros sistemas que procesan esas informaciones como apoyo a la gestión de la navegación aérea y a la defensa del espacio aéreo nacional.

2.3 ESCENARIO DESEADO


Es la implantación de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del **PANS-ATM (Doc 4444)** de la OACI, contemplando su aplicación de forma integral el 15 de noviembre de 2012, con la actualización de la Reglamentación Nacional de Instrucción Técnica del Formulario de Plan de Vuelo (IT 1 / AISD AIS) y de los diversos sistemas automatizados que participan en la recepción, transmisión, procesamiento y visualización de las informaciones contenidas en un plan de vuelo y de los mensajes relacionados con la actualización de las informaciones contenidas en el mismo.

La Enmienda contiene alteraciones en el tamaño y en el contenido de ciertos ítems del formulario de plan de vuelo (principalmente en los campos 10, 15 y 18) y que:

- alteran la manera como son informados equipamientos y capacidades de la aeronave, incluyendo más detalles sobre esos ítems;
- proporcionan medios adicionales para describir waypoints en ruta (específicamente, azimut y distancia de otros puntos que no son auxilios a la navegación);
- introduce conceptos nuevos, como el aeródromo alternativo de despegue (TALT) y la especificación de retraso en ruta (DLE); y
- permiten la especificación del día del vuelo declarado en el ítem 18 (DOF) para los casos de presentación del referido plan de vuelo con más de 24 horas y hasta 120 horas de antelación respecto de la hora prevista de fuera calzos de un vuelo (EOBT).

Las modificaciones producidas por la aplicación de la Enmienda 1 a seguir, afectan los sistemas automatizados de control de tránsito aéreo y, de modo particular, exigirán alteraciones de los sistemas STPV, STVD y de interfaces hombre-máquina (IHM).

Las modificaciones de los requisitos de sistema para la Enmienda deberán, llevar en consideración los riesgos inmediatos asociados a la pérdida de datos, a la interpretación errónea de datos y al rechazo de planes de vuelo presentados, bien

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 8 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

como la previsión de una fase de transición donde se convivirá con el formato actual y del formato nuevo de plan de vuelo.

2.4 ESCENARIO DE TRANSICION

Las directrices de la OACI, contenidas en la carta a los Estados **AN13/2. 1-09/9**, del 6 de febrero de 2009, establecen orientaciones de apoyo a los esfuerzos de coordinación global durante el período de transición, de modo a lograr una transición coordinada y exitosa hasta la fecha de aplicación de la Enmienda 1º al **PANS/ATM** el 15 de noviembre de 2012.

Las acciones adoptadas en esta fase de transición, consta en la estrategia aprobada por los Estados para las Regiones **CAR/SAM**, deben:

- seguir las orientaciones del **GREPECAS**;
- observar las directrices de la OACI presentadas en la Comunicación a los Estados **AN13/2.1-09/9**;
- actuar junto al coordinador de la implantación;
- ejecutar las actividades previstas en los planes de acción para mitigar los impactos técnicos y operacionales; y
- reconocer que las ventajas para los usuarios del espacio aéreo solamente serán plenamente logradas con la implantación conjunta de las modificaciones en todos los Estados.


En las Regiones **CAR/SAM**, el período de transición para los proveedores de servicio de navegación aérea se inicia con la capacidad de procesar los dos formatos de plan de vuelo, **ACTUAL y NUEVO**, a partir del 1 de julio al 15 de noviembre de 2012.

El período del 1er de enero al 31 de marzo de 2012 debe ser utilizado para la implantación de software y pruebas internas en el formato **NUEVO** del plan de vuelo. El período del 1er de abril al 30 de junio de 2012 debe ser dedicado a las pruebas externas, con interfaces a otros centros, pruebas de funcionalidades y de la tabla de conversión entre los formatos **NUEVO y ACTUAL**.

Con el propósito de cumplir este plazo y armonizar la implantación con otras regiones de **OACI**, las modificaciones necesarias en los sistemas deben ser completadas hasta el 30 de junio de 2012.

Los usuarios del espacio aéreo deben hacer gestiones para la adecuación precisa y correcta de sus sistemas de acuerdo con la Enmienda 1, respetando el período de transición establecido, donde se prevé la convivencia del formato **NUEVO** y del formato **ACTUAL** del plan de vuelo.

Para permitir mayor agilidad en las coordinaciones de naturaleza técnica y operacional, cada Estado debe designar una persona que actuará como punto de contacto para las coordinaciones necesarias con la **OACI**, así como con otros Estados durante la fase de transición en la implantación de las modificaciones para el nuevo formato de plan de vuelo.

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 9 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

El informe final de la SAM/IG/5 orienta a cada Estado a la crear un comité nacional, compuesto por los proveedores de los servicios de navegación aérea y por usuarios, con el objeto de que el grupo coordine los trabajos de implantación del nuevo formato del plan de vuelo por medio de reuniones de coordinación.

La OACI ha elaborado una página (web site) llamada Sistema de Seguimiento de la Aplicación de los Planes de Vuelo (**FITS**), donde será registrado el estado de implementación en todas las Regiones de Información de Vuelo (**FIR**), y estarán a disposición otras informaciones relacionadas con el tema.

3. ESTRATEGIA DE EJECUCIÓN

3.1 OBJETIVO

El objetivo principal de este Plan de Acción es la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la FIR de Guayaquil, conforme a los requisitos establecidos en la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM de la OACI (Doc 4444), con entrada en vigencia el 15 de noviembre de 2012, y de acuerdo con las normas y criterios que serán establecidos por la DGAC.

3.2 CRITERIOS Y MÉTODOS

De acuerdo a este Plan de Acción, la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la FIR de Guayaquil se dividirá en cuatro partes:

PARTE 1 – REGLAMENTACIONES

La Gestión de Información Aeronáutica (AIM) dispone de la Instrucción Técnica de los Formularios de Planes de Vuelo (IT1/AISD AIS) que deberá ser actualizada de acuerdo a la enmienda 1 del Doc 4444 de la OACI, Aeronotificación (PDE 3 /AISD AIS) y elaborará una Circular de Información Aeronáutica (AIC), que contendrá el Nuevo Formulario de Plan de Vuelo.


PARTE 2 – EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Está dedicada a las acciones relativas a la Evaluación de Seguridad Operacional, teniendo en cuenta el impacto en las operaciones, en los cuales serán evaluados, los riesgos asociados con ellas, que puedan ocasionar la necesidad de medidas mitigadoras y del establecimiento de planes de contingencia.

PARTE 3 – SISTEMAS AUTOMATIZADOS

Las acciones relacionadas con la actualización de los sistemas automatizados, incluyendo los estudios de impacto que se realizarán para dimensionar las necesidades y la adecuación de los sistemas afectados por las modificaciones contenidas en la referida Enmienda.

Se considera principalmente a los dos sistemas que intervienen en los sistemas de Plan de Vuelo: AMHS y FDP.

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 10 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

AMHS:

El fabricante TALES realizará diversas pruebas preliminares conjuntamente con personal TÉCNICO / OPERATIVO de la DGAC con los equipos y el sistema que contiene el nuevo formato de Plan de Vuelo en el mes de noviembre del 2011

FDP

En cuanto al sistema de procesamiento de planes de vuelo (FDP) de las estaciones de Quito y Guayaquil deberán ser actualizados para procesar los nuevos requerimientos de Plan de Vuelo, para lo cual se solicitó a las empresas de INDRA y SELEX un Plan de Acción para la implementación del nuevo formato de Plan de Vuelo

En caso de no poder contar hasta el 15 de noviembre del 2012 con los sistemas FDP actualizados, se contará con los dos sistemas AMHS y ambiente AFTN.

PARTE 4 – INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO

Contempla las acciones dirigidas a la elaboración del plan de entrenamiento de los recursos humanos que necesitan conocer y aplicar los conceptos modificados, en especial los controladores de tránsito aéreo y los Técnicos AIS que laboran en las Salas AIS de Aeródromo.

La ETAC deberá desarrollar Seminarios o Cursos a fin de dar a conocer las modificaciones de la reglamentación nacional, en especial para las áreas afectadas de ATM, AIM, OPS, COM de todo el territorio ecuatoriano.

Se deberá dictar seminarios, tomando en cuenta los aspectos de transición y de las medidas de contingencia, en especial a los funcionarios de las áreas ATM, AIM, OPS y COM de todo el territorio ecuatoriano,

Realizar seminarios en la ETAC, para informar sobre las modificaciones y aplicaciones del nuevo plan de vuelo a los usuarios internos y externos (civiles, militares).


4. Disposiciones Generales

4.1 De acuerdo a la necesidad operacional, condiciones técnicas y recursos disponibles, los módulos de acción podrán ser desarrollados con antelación a lo planificado.


4.2 Las prioridades de las acciones propuestas en este Plan podrán ser alteradas de acuerdo con las necesidades operacionales y recursos disponibles

5. Referencias

- **AN 13/2.1 – 08/50** – Aprobación de la Enmienda 1 a los Procedimientos para los Servicios
- de Navegación Aérea — Gestión del Tránsito Aéreo, Decimoquinta Edición (**PANSATM, DOC 4444**). [Montreal], 2008.


	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 11 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

- **AN 13/2.1 – 09/9** – Orientación de la OACI para la implementación de la información de plan de vuelo para apoyar la Enmienda 1 a los Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea – Gestión del Tránsito Aéreo, Decimoquinta (**PANS-ATM, DOC. 4444**). [Montreal], 2009.
- **SAM/IG/4**. Informe Final del Cuarto Taller/Reunión del Grupo de Implantación **SAM (SAM/IG/4)**. [Lima] ,2009.
- **CNS/ATM/SG/1**. Informe Final de la Primera Reunión del Sub grupo de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia / Gestión del Tránsito Aéreo del **GREPECAS - 2011**

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 12 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

**PLAN DE ACCION - IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DOC. 444 PANS- ATM
Anexo A**


Parte 1 Actualización de las Reglamentaciones Nacionales afectadas por la Enmienda 1 REGULACIONES					
ITEMS	RESPONSABLES	SITUACION	CUANDO		OBSERVACIONES
			INICIO	TERMINO	
Contenido de la Enmienda analizada	Dirección de Navegación Aérea	En proceso			
Elaboración del reglamento DGAC Referente a la enmienda 1 del Doc. 4444 (PANS- ATM)					RDAC 091
Elaboración de la nueva reglamentación nacional	AIM	En proceso	01 septiembre 2011	01 diciembre 2011	Actualización de la Instrucción Técnica de Formulario de Plan de Vuelo (IT 1/ AISD AIS, Aeronotificación (PDG3 / AISD AIS

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 13 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

PLAN DE ACCION - IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DOC. 444 PANS- ATM

Anexo A


Parte 1 Actualización de las Reglamentaciones Nacionales afectadas por la Enmienda 1 REGULACIONES					
ITEMS	RESPONSABLES	SITUACION	CUANDO		OBSERVACIONES
Aprobación de la reglamentación	AIM/ATM				
Armonizar con el AIP de Ecuador la referida publicación	AIM				Elaborar el AIC 4/11
Publicar en la página WEB de la DGAC la nueva documentación	ATM, AIM	En proceso		10 agosto 2011	AIC 4/11

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 14 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

PLAN DE ACCION - IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DOC. 444 PANS- ATM

ANEXO A


Parte 2 Actualización de las Reglamentaciones Nacionales afectadas por la Enmienda 1 EVALUACION DE SEGURIDAD OPERACIONAL					
ITEMS	RESPONSABLES	SITUACION	CUANDO		OBSERVACIONES
Describir el sistema	Dirección de Navegación Aérea	En proceso	06 – sep-2010	agosto-2011	Establecer la situación actual y futura que serán consideradas
identificar los peligros	Dirección de Navegación Aérea	En proceso	06-sep-2010		Identificar las áreas que pueden ser fuentes de peligro
Evaluar y clasificar los riesgos de peligros asociados al cambio	NA	En proceso	06-sep-2010		Clasificar preliminarmente los riesgos asociados al cambio
Elaborar el informe, conclusiones y las acciones del proceso de evaluación de riesgos	NA	En proceso	06-sep-2010		estandarizar las acciones del proceso de evolución

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 15 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

PLAN DE ACCION - IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DOC. 444 PANS- ATM

Anexo A


Parte 1 Actualización de las Reglamentaciones Nacionales afectadas por la Enmienda 1 EVALUACION DE SEGURIDAD OPERACIONAL					
ITEMS	RESPONSABLES	SITUACION	CUANDO		OBSERVACIONES
Planificar las medidas de contingencia definiendo plazos y responsables	NA/ATM/AIM	En proceso	agosto-2011	dic-2011	Elaborar plan de contingencia
Presentar la evaluación de seguridad operacional a los usuarios internos y externos	DGAC	En proceso	agosto - 2011	dic-2011	Encaminar oficialmente para las organizaciones y sectores involucrados en la implantación de de la referida enmienda

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 16 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

PLAN DE ACCION - IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DOC. 444 PANS- ATM

Anexo A


Parte 3 Actualización de las Reglamentaciones Nacionales afectadas por la Enmienda 1 SISTEMAS AUTOMATIZADOS					
ITEMS	RESPONSABLES	SITUACION	CUANDO		OBSERVACIONES
Analizar el contenido de la referida enmienda	NA				Evaluar el alcance de las modificaciones que serán implantadas
Identificación de los posibles impactos de la implantación del nuevo formato de FPL en el sistema ATM Radar	NA	FINALIZADA	06-Sep-2010	dic-2011	Identificación de los posibles impactos de la implantación del nuevo formato de FPL en el sistema ATM Radar
Elaborar informe con los posibles impactos detectados	NA	FINALIZADA	06-Sep-2010	dic-2011	Elaborar informe con los posibles impactos detectados
Evaluación de las capacidades actuales y futuras de procesamiento del plan de vuelo con respecto de la Enmienda 1	NA				Recopilación de información en conjunto con los diversos segmentos involucrados (desarrollo, mantenimiento, proveedores del sistema)

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 17 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

PLAN DE ACCION - IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DOC. 444 PANS- ATM

Anexo A


Parte 3 Actualización de las Reglamentaciones Nacionales afectadas por la Enmienda 1 SISTEMAS AUTOMATIZADOS					
ITEMS	RESPONSABLES	SITUACION	CUANDO		OBSERVACIONES
Especificar y contratar las actualizaciones de sistemas necesarios	DGAC/ATM	En proceso	ene-2012		
Desarrollar las actualizaciones necesarias de los aplicativos	AIM	En proceso	dic-2011		Permitir ensayos , visualizando la aplicación de la Enmienda
Identificación de los posibles impactos de la implantación del nuevo formato de FPL en el sistema Radar	ATM/Electrónica	Finalizado	06-Sep-2010	2012	
Conducir ensayo entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo (AMHS)	AIM	En proceso	nov-2011	dic-2011	Elaborar de forma anticipada las alteraciones de software desarrolladas, permitiendo la ejecución de ajustes necesarios

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 18 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

PLAN DE ACCION - IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DOC. 444 PANS- ATM

Anexo A

Parte 3 Actualización de las Reglamentaciones Nacionales afectadas por la Enmienda 1 SISTEMAS AUTOMATIZADOS					
ITEMS	RESPONSABLES	SITUACION	CUANDO		OBSERVACIONES
Definición de los pasos de transición basados en los sistemas: a) Con capacidad de procesar ambos formatos: el actual y el nuevo b) Que serán modernizados o implementados antes del 2012	NA/AIM	En proceso	dic-2011		
Realizar la transición para el nuevo formato	NA	En proceso	dic-2011	nov-2012	
Conclusión de las implementaciones del nuevo formato	NA				

	Dirección de Navegación Aérea del Ecuador	Código: PDG 1 / na Revisión: 1 Fecha: Agosto 2011 Página: 19 de 22 Edición: 001
	PLAN DE ACCION	

PLAN DE ACCION - IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DOC. 444 PANS- ATM

Anexo A

Parte 4 Actualización de las Reglamentaciones Nacionales afectadas por la Enmienda 1 INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO					
ITEMS	RESPONSABLES	SITUACION	CUANDO		OBSERVACIONES
Planificar la programación para seminarios internos	ETAC/NA	en proceso	agosto-2011		
Elaborar la programación para seminarios externos	ETAC/NA	En proceso	agosto 2011		
Instruir a los especialistas de las áreas afectadas AIM.ATM, OPS, COM	NA	En proceso	agosto -2011		
instruir a los usuarios de las líneas aérea, aviación general y aviación militar.	NA	En proceso	agosto-2011		